

Begüm Doğulu, Martı Tersanesi ve Durkaya Avcı'yı; dürüstlüğe ve kamuoyunu doğru bilgilendirmeye davet ediyorum.

Şu bilinmelidir ki, **KRC'nin uğradığı tüm maddi ve manevi zararlar, hukuki çerçevede ve yetkili bilirkişiler aracılığıyla tespit edilerek, sorumlu tüm taraflardan talep edilecektir**

Buradaki amacımız son derece nettir: **Kamuoyuna gerçekleri, belgeye dayalı ve dürüst bir şekilde aktarmaktır. Mahkeme sürecinin sonuçlanması yıllar sürebilir; bu süreçte marka konusu KRC'nin ticari itibarını zedelemekte ve doğrudan maddi kayıplara yol açmaktadır.**

LADY LUNA (KRC-MRT100) Gemi inşa izin belgesi

Tersane ve mühendisin ifadeleri ve bu detayların sertifikada yer alması, ilgili mevzuat gereği olağan bir durumdur. **Bu durumun, proje sahipliği veya marka haklarıyla herhangi bir ilgisi bulunmamaktadır.**

Bu yatın inşa edildiği tersaneyi, tasarımı yapan firmayı, imalat mühendisini ve iç dizaynı üstlenen firmayı her zaman açık ve şeffaf bir şekilde, hem röportajlarımızda hem de sosyal medya paylaşımlarımızda zaten sürekli belirtmiş bulunmaktayız.

Tersane ve mühendis, tüm süreçlere vakıf olmalarına ve imzalanan sözleşmelerin içeriğini bilmelerine rağmen, hatalı bir tutumu sürdürerek yanlış beyanlarını sadece mesnetsiz bir açıklama olara görüyoruz ve bu yaklaşımın temelinde çıkar ilişkilerinin bulunduğu düşünüyoruz. Yakında hepbirlikte işin aslını öğrenmiş olacağız...

Begüm Doğulu, KRC Yachting'in müşterisidir ve **adı geçen tersane ile mühendis, bugüne kadar gerçekleştirilen tüm KRC projelerinde yer almıştır.** Eğer açıklamaların sebebi sadece çıkar ilişkisi ise, **ortaya konulan bu tutum; halk arasında "vefasızlık göstermek" ve "ekmeğini yediği yere ihanet etmek" olarak ifade edilen bir davranıştır.**

Hepimiz onuru ve ailesi için mücadele eden insanlarız. Bu nedenle, özellikle kul hakkı gibi son derece hassas bir konuda, çıkar uğruna sergilendiğini düşündüğümüz **bu tür yaklaşımların/ifadelerin hem hukuksal hemde vicdanen kabul edilebilir olmadığı açıktır** ve konular zaten mahkemede netleşecektir.

Begüm Doğulu'nun verdiği röportajda tarafıma yönelik **"dolandırıcılık" ve "haksız menfaat sağlama" iddialarıyla** hukuki süreç başlatıldığı yönündeki beyanı da asılsızdır. Elbette herkes hukuki yollara başvurabilir; ancak bu tür ağır ithamların, kamuya açık platformlarda bu şekilde ifade edilmesi doğru değildir ve **şu ana kadar hakkımızda açılmış bir dava da yoktur, olması da mümkün değildir, eğer olur ise gerekli cevaplar net şekilde somut delillerle verilecektir** ve ayrıca KRC'nin hiçbir zaman hakaret ve karalama içeren ifadeleri hiçbir roportajlarında yer almamıştır.

Ayrıca, Begüm Doğulu, 24 ay boyunca tersaneye girdi/çıkı ve tepesinde tersane adı yazıyor ve 10 metre ötedeki KRC ye geldi/gitti ve binanın tepesinde koskoca KRC logosu var ve en başından beri tüm toplantılarda Tersane ve KRC ile birlikte görüştü ve işin sonunda yatı da almış, şimdi "dolandırıcılık" ve "haksız menfaat sağlama" iddası nedir diye adama sormazlarmı?

Kaldı ki, ödemelerin doğrudan tersane hesaplarına yapıldığı bir projede, tarafımızın nasıl "haksız menfaat" elde ettiğinin de izahı mümkün değildir. Bu nedenle herkesin kullandığı ifadelere dikkat etmesi gerekmektedir.

35 yıllık meslek hayatımız boyunca, tüm faaliyetlerimizi her zaman hukuka ve etik değerlere uygun şekilde yürüttük. Çok şükür, hiçbir zaman yüz kızartıcı bir durumla karşılaşmadık.

Unutulmamalıdır ki; gerçek değer ve algı arasındaki fark, zamanla ortaya çıkar ve gerçekler er ya da geç kendini gösterir.

Amacımız, dünya klasmanında son üçte finale kalmış bu muhteşem yatın doğru markayla (KRC-MRT100) tanıtılmasıdır. Begüm Doğulu, sahip olduğu BELLA LUNA yatını adı ve markasıyla (Monte Carlo 86) tanıtıyorsa, bizim projemizi de yatın adı (LADY LUNA) ve markasıyla (KRC-MRT100) tanıtması gerekir. Yatın üzerine kontrata aykırı olarak asılan BARKA SHIPYARD markasının derhal kaldırılması ve ulusal/uluslararası platformların doğru şekilde bilgilendirilmesi gerekmektedir.

Ancak son kez ve belgeleriyle birlikte, kamuoyunu tarafımıza yöneltilen asılsız ve niteliksiz ithamlar hakkında açık, net ve şeffaf biçimde bilgilendirmek amacıyla bu açıklamayı yapıyorum.

Akliselim sahibi herkesin şu soruyu kendine sorması gerekir: **KRC neye güvenerek bu kadar net ve kararlı bir duruş sergilemektedir?**

Çünkü konu son derece ciddi ve büyük bir projeyi ilgilendirmektedir. Tüm taraflarca imzalanmış kontratlara göre, yat üzerinde bulunması gereken KRC-MRT100 markası yerine Begüm Doğulu'ya ait BARKA SHIPYARD markasının kullanılarak uluslararası pazarlama yapılması ve müşterilerin farklı yönlendirilmesi kabul edilemez. Yatın satış değeri 12.000.000 USD civarındadır ve yanlış yönlendirmelerin yaratabileceği zarar oldukça ciddidir.

Bu nedenle hiç kimse, tersane ve mühendis ekibini yanına alarak kamuoyunu yanıltamaz, bu tür beyanları gerekçe göstererek BARKA SHIPYARD markasının yat üzerine asılmasını haklı gösteremez.

Bizim birçok projelerimizi dünya da ses getiren yayın kuruluşları “bu yatlar Türkiye’de yapılıyor” diye makele yapmışlardır ve ülkemiz adına yapılan bu tanıtımlarda katkımız tartışılmazdır ve biz bunların yayınlanması için hiçbir bedel de ödemedik.

İnşa aşamasından itibaren, yachtworld.com gibi dünyanın önde gelen yat satış platformlarında yatımız, Begüm Doğulu tarafından ticari adımızla listelenmiştir. Bu ilanların yat sahiplerinin beyanına dayandığı bilinmektedir. Yayınlanan röportajın ardından liste kaldırılmış olsa da, dijital kayıtlar tamamen ortadan kaldırılamaz; içeriği gören olmasa bile başlıklar her zaman görünür durumdadır. Ayrıca, tüm yayınlar silinmeden önce kayıt altına alınmıştır.

Öte yandan, Begüm Doğulu'nun sektörde bazı siyasilere yakın olduğu yönünde ifadeler kullandığı tarafımıza iletilmiştir. Ancak bu tür söylemler, ne şahsımın ne de temsil ettiğim yapının Begüm Doğulu'dan veya adalet mekanizmasından çekineceği anlamına gelmez; böyle bir durum hiçbir zaman söz konusu olmamıştır ve olmayacaktır.

Eğer bu yönde ilişkiler mevcut ise ve bu durumun yargı sürecini uzatabileceği veya sürece etki edebileceği iddia ediliyorsa dahi, hukuki süreçlerle yüzleşmekten geri durulmayacaktır.

LADY LUNA'ya ilişkin olarak Begüm Doğulu tarafından paylaşılan sertifikalar:

Sertifikada tersane ve mühendis adının yer alması, ilgili mevzuat gereği olağan bir durumdur. **Bu durumun, proje sahipliği veya marka haklarıyla herhangi bir ilgisi bulunmamaktadır.**

GEMİ İNŞA İZİN BELGESİ	
GEMİ ADI VEYA İNŞA NO	LADY LUNA
GSVP ID	92472
GEMİNİN CİNSİ	TİCARİ YAT
KLAS KURULUŞU(Klaslı)/NOTASYONU	RINA Services S.p.A (RINA) /C +HULL OMACH Ych Short Range
PROJE MÜHENDİSİ (Yerli) (Oda Sicil No)	Durkaya AVCI - 1171
KONTROL MÜHENDİSİ (Oda Sicil No)	-
DONATANI / TEMSİLCİSİ	DOĞULU TURİZM SEYAHAT YATÇILIK VE SERVİS HİZMETİ TİCARET ANONİM ŞİRKETİ
YOLCU SAYISI	12
DİZAYN TAM BOYU (METRE)	30,7
DİZAYN GENİŞLİĞİ (METRE)	7,5
DİZAYN DERİNLİĞİ (METRE)	3,51
ANA MAKİNE SAYISI	2
ANA MAKİNE GÜCÜ (KW)	969,4
TESİS ADI	MARTI DENİZ TEKNELERİ
TESİS ADRESİ	Evriya Çelebi Mahallesi Gani Sokak No: 30 Tuzla / İstanbul
İŞLEM AÇIKLAMASI	YENİ İNŞA TİCARİYAT RİNA KLASLI
BASVURU AMACI	BİLGİ DEĞİŞİKLİĞİ
BİLGİ DEĞİŞİKLİĞİNDE ÖNCEKİ İZİN BELGESİ TARİHİ - SAYISI	21/1/2025 - 12019
İDARE İZİN TARİHİ	4/6/2025
İDARE İZİN SAYISI	12311
LİMAN AÇIKLAMASI	21.01.2025 TARİHLİ VE 12019 SAYILI GEMİ İNŞA İZİNİNDEKİ TAM BOY BİLGİSİ DEĞİŞİKLİĞİNDEN DOLAYI İDARİ YAPTIRIM UYGULANARAK DÜZENLENMİŞTİR.
İZİN VEREN LİMAN BAŞKANLIĞI	TUZLA BÖLGE LİMAN BAŞKANLIĞI

Liman Başkanı
Tuzla Bölge Liman Başkanlığı

Mühendis Açıklaması:

Mühendisin açıklaması gerçeği yansıtmayan ve sadece teknik açıklamalardır

Mühendis Durkaya Avcı, yatın üretilebilir teknik ölçülendirmesini hazırlamış; RINA klas süreçleri, TMMOB başvuruları ve Liman Başkanlığı kayıtları kapsamında teknik sorumluluğu üstlenmiştir. Bu çerçevede yalnızca teknik tasarım ve mühendislik müellifi olarak yer almaktadır. **Resmi kayıtlarda müellif olarak görünmesi, teknik sorumluluk taşıdığı anlamına gelir; ancak projenin veya markanın sahibi olduğu anlamına gelmez. Sertifikalarda isminin yer alması da tamamen mevzuat gereğidir.**

Bu projede yapılan sınırlı teknik değişiklikler de işin doğal akışı içerisinde, KRC'nin yönlendirmesiyle gerçekleştirilmiştir. Bu tür revizyonlar, projenin kapsamının dışına çıkıldığı veya sözleşmenin geçersiz hale geldiği anlamına gelmez. Zira ortaya çıkan ürün, sözleşme kapsamında tanımlanan ve sözleşmenin parçası olan yattır.

Sonuç olarak, teknik nitelikteki bu açıklamaların proje sahipliği veya marka hakkı açısından herhangi bir belirleyiciliği bulunmamaktadır; zira bunlar zaten mühendislik hizmetinin doğal ve zorunlu unsurlarıdır.

Kimden: LeoDrawPlus <leonardoDraw@rina.org>
Tarih: 16 Şubat 2023 13:01:24 GMT+3
Kime: Customer <mentormuhendislik@gmail.com>
Konu: Drawings received by rina - KRC-MRT100

Yatın klas kuruluşu olan RINA kayıtlarında Marka/Poroje adının "KRC-MRT100" olarak yapıldığının teyid maili dir.



Dear Customer,
Thank you for choosing the services offered by RINA.
It is confirmed that your Transmittal KRC-MRT100 of Project KRC-MRT99 and the relevant attached drawing(s) has(ve) been received by RINA.
You will receive a further notification as soon as the drawing(s) will be taken in charge by the RINA competent Team.
RINA S.p.A.
Via Corsica 12, 16121 Genova, IT

The information contained in this e-mail is intended only for the

Marka ve yeni inşa haklarının KRC de olduğunu gösterir ana kontrattaki madde (imzalayanlar: KRC + MARTI Tersanesi + B.Doğulu)

Tartışmaya dahi mahal vermeyecek şekilde, proje kapsamında ufak teknik değişiklikler yapılmış olsa dahi, **bahsi geçen yat bu kontratın bir parçasıdır ve niteliğini korumaktadır. Dolayısıyla yatın markası KRC-MRT100'dür.** Alıcı, bu yatı veya ona çok yakın benzerini KRC'nin yazılı izni olmadan üretemez veya ürettiremez. Aynı durum tersane ve mühendis için de geçerlidir. (mühendis ve tersane ile KRC arasında yapılan kontratlar'da da bu durum net bir şekilde yer almaktadır.)

Tüm marka ve yeni inşa haklarının KRC de olduğunu gösterir **ana kontrattaki** madde
(Bu sözleşmeyi imzalayanlar: KRC + MARTI + DOĞULU)

MADDE 9- HUKUKİ MÜLKİYET

İşbu sözleşme ile...
Tek...
kon...
mül...
old...
san...
İnşa Eden, Tekninin inşaatında kullanılmak üzere aksam tedarik eden tedarikçi veya tedarikçi vekili, İnşa Edene teslim edildikten sonra tekne ve aksam üzerinde herhangi bir hak, mülkiyet ve diğer hakları saklamaz. Alıcı, tedarikçi tarafından teslim edilen aksam ve aksesuarların, teslimatı kabul eder ve kabul edilmeyenleri kabul eder. KRC Yatçılık

Bu kontrat ve ekinde belirtilen yatın proje, patent, dizayn, piyasada satış hakkı, KRC Yatçılık Sanayi ve Ticaret Ltd. Şti ve/veya Erol KARCI () ya aittir. Alıcı bu yatı ve/veya çok yakın benzerini üretmez/ürettiremez, aksi halde Satıcının uğrayacağı tüm zararı karşılar. Üretilen yatın Modeli KRC-MRT99 dir, model ve firma markası yatın dış kısmına görünür şekilde asılacaktır.

Belirtilen KRC-MRT99 modeli, Sonradan müşteri isteğiyle KRC-MRT100 yapılmıştır, aynı projedir.

Bu kontrat ve ekinde belirtilen yatın proje, patent, dizayn, piyasada satış hakkı, KRC Yatçılık Sanayi ve Ticaret Ltd. Şti ve/veya Erol KARCI () ya aittir. Alıcı bu yatı ve/veya çok yakın benzerini üretmez/ürettiremez, aksi halde Satıcının uğrayacağı tüm zararı karşılar. Üretilen yatın Modeli KRC-MRT99 dir, model ve firma markası yatın dış kısmına görünür şekilde asılacaktır.

MADDE 9- SÖZLESMENİN BEDELİ

Ödemeler MARTI Tersanesine, KRC ve MARTI bu projenin ortak üreticisidir (KRC+MARTI birlikte teminat senedi vermiştir (imzalayanlar: KRC + MARTI + DOĞULU))

Kontrat'da net bir şekilde belirtildiği gibi, **KRC bu rojenin %50 ortağıdır ve Martı Tersanesi ile Müşterek Satıcı/İnşa edendir, süreç boyunca bu temel yapı değişmemiştir.**

Bu sözleşmeyi imzalayanlar: KRC + MARTI + DOĞULU

İŞBU TADİL SÖZLEŞMENİN AŞAĞISINDA İMZASI BULUNAN TARAFLAR, 04 SUBAT 2023 tarihli sözleşmenin Satıcı ve İnşa edene ilişkin hükümlerinde değişiklik yapmıştır. İşbu tadil sözleşmenin imza tarihi itibarıyla taraflar, "İnşa Eden" "Satıcı" olarak ifade edilen tarafın KRC YATÇILIK SANAYİ VE TİCARET LİMİTED ŞİRKETİ ve MARTI DENİZ TEKNELERİ ERSİN ÇAKAR olduğunu kabul etmiştir.

Sözleşmenin 7. ve 7.1. maddelerindeki vadesi gelecek ödemeler Ersin ÇAKAR'IN hesabına yapılacaktır. Sözleşme konusu yat Ersin ÇAKAR'ın tersanesinde yapıldığı için alınan bedel öncelikli olarak inşa faaliyetinde kullanılacaktır. Malzeme alımı , işçilik ücretleri ,taşeron hizmet alımı bedelleri ödenecektir. Aksi durumda İnşa faaliyeti gecikebilir ve bu gecikmeden Alıcı sorumlu değildir. Ödemeler tamamlandıktan sonra, sözleşme konusu YAT'İ tersanesinde İnşa eden Ersin ÇAKAR, bütün inşaa maliyetini, vergi ve sigorta giderlerini , KDV bedelini , ve diğer tüm imalat giderlerini hesap ettikten sonra , Alıcı'dan gelen bedelin arta kalanının kar olarak kabul edip KRC YATÇILIK LTD ŞTİ ile eşit şekilde paylaşacaklardır.

İnşa edilecek tekneye dair her türlü ayıptan Satıcı ve İnşa Eden sıfatıyla KRC YATÇILIK SANAYİ VE TİCARET LİMİTED ŞİRKETİ ve MARTI DENİZ TEKNELERİ - Ersin Çakar müştereken ve müteselsilen sorumludur.

**KRC ile Martı arasında imzalanan ayrı bir sözleşme (proje sahipliği ve marka):(İmzalayanlar: KRC + Martı)**

Tartışmaya dahi mahal vermeycek şekilde, KRC ve MARTI Tersanesi arasında, Garantör/Kefil'inde imzası bulunan ayrı bir sözleşmede açık ve net belirtilmiştir; **" Proje sahibi KRC ve yatın markası KRC-MRT100 dür, Tersane bu yatın aynısını veya benzerini KRC onayı olmadan üretemez."**

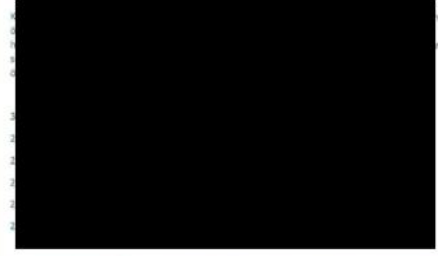
KRC+MARTI arasında imzalanan Proje sahipliği ve marka konusundaki madde
Bu sözleşmeyi imzalayanlar : KRC+MARTI+Grantör/Kefil

Ana kontrada belirtildiği gibi yatın modeli KRC-MRT99 dur ancak alıcı talebiyle bu model KRC-MRT100 olarak değiştirilmiştir ve Proje sahibi KRC Yatçılık/Erol KARCI dir. Bu nedenle resmi kayıtlar KRC-MRT100 olarak yapılacaktır. Ayrıca Üretim esnasında herhangi bir reklam veya kıyafet basımı söz olduğunu da kıyafetler KRC-MRT100 ismi mutlaka yazılacaktır ve KRC yatçılık onayı olmadan herhangi bir reklam (tişört vb kıyafet tasarımı) sipariş edilmeyecek ve edilse de kullanılmayacaktır. Teknenin yapıldığı tersane girişi ve içine teknenin resmi asılacak ve yine model ismi KRC-MRT100 olarak resimde yer alacaktır. Müşteri tarafında belirtilen yatın ismi olan "lady luna" hiç bir şekilde kullanılmayacaktır kullanılsa dahi KRC-MRT100 mutlaka yer alacaktır. Ayrıca sosyal medya yayınlarında kesinlikle KRC yat her durumda etiketlenmelidir. Ayrıca KRC sosyal medyada yayın yaparken MARTI YATI etiketleyecektir. Bunlara uyulmadığının tespiti halinde cezai şart olarak MARTI YAT / Ersin ÇAKAR, KRC yatçılık/Erol KARCI'ya tazminat ödemeyi koşulsuz kabul eder. Ayrıca Martı yat KRC onayı olmadan aynı model ve benzeri tekneyi üretemez.

Bu sözleşmenin uygulanmasından doğabilecek her türlü anlaşmazlığın çözümünde İstanbul Çağlayan Mahkemeleri ve İcra Daireleri yetkilidir.

Kontrat No KRC042022 bağlı olarak

KRC YATÇILIK (Erol KARCI) ve MARTI YAT (Ersin ÇAKAR) arasındaki anlaşmadır.



Ana kontrada belirtildiği gibi yatın modeli KRC-MRT99 dur ancak alıcı talebiyle bu model KRC-MRT100 olarak değiştirilmiştir ve Proje sahibi KRC Yatçılık/Erol KARCI dir. Bu nedenle resmi kayıtlar KRC-MRT100 olarak yapılacaktır. Ayrıca Üretim esnasında herhangi bir reklam veya kıyafet basımı söz olduğunu da kıyafetler KRC-MRT100 ismi mutlaka yazılacaktır ve KRC yatçılık onayı olmadan herhangi bir reklam (tişört vb kıyafet tasarımı) sipariş edilmeyecek ve edilse de kullanılmayacaktır. Teknenin yapıldığı tersane girişi ve içine teknenin resmi asılacak ve yine model ismi KRC-MRT100 olarak resimde yer alacaktır. Müşteri tarafında belirtilen yatın ismi olan "lady luna" hiç bir şekilde kullanılmayacaktır kullanılsa dahi KRC-MRT100 mutlaka yer alacaktır. Ayrıca sosyal medya yayınlarında kesinlikle KRC yat her durumda etiketlenmelidir. Ayrıca KRC sosyal medyada yayın yaparken MARTI YATI etiketleyecektir. Bunlara uyulmadığının tespiti halinde cezai şart olarak MARTI YAT / Ersin ÇAKAR, KRC yatçılık/Erol KARCI'ya tazminat ödemeyi koşulsuz kabul eder. Ayrıca Martı yat KRC onayı olmadan aynı model ve benzeri tekneyi üretemez.

Bu sözleşmenin uygulanmasından doğabilecek her türlü anlaşmazlığın çözümünde İstanbul Çağlayan Mahkemeleri ve İcra Daireleri yetkilidir.

Ersin [Redacted]
 Erol [Redacted]
 Grantör/Kefil [Redacted]
 Murat [Redacted]

Begüm Doğulu'nun, Tersanenin, Mühendisin render üzerinde proje satılmaz ve resim üzerinde proje çıkartılmaz ifadeleri ve proje muellifliği

Müşteri, yat siparişi sürecinde önce pazarlık aşamasında **dış görünüş/renderlar, yerleşim planları ve kısa teknik şartname** üzerinden bilgi alır. Kontrat aşamasına gelindiğinde ise **kapsamlı teknik şartname** devreye girer. **Hiçbir zaman üretim projeleri müşteriye verilmez**; bu projeler sadece **teknik onay ve kontrol süreçleri** için, mühendisler aracılığıyla **klas kuruluşları, Tersane ve diğer gerekli kurumlar** ile paylaşılır.

LADY LUNA projesi KRC tarafından başlatılmış ve 2 boyutlu proje Begüm Doğulu'ya sunulmuş ve satılmıştır, roportajda söylendiği gibi resimler üzerinde satış yapılmaz açıklaması yanlıştır.

Ayrıca Herhangi bir yatın Jpeg resimleri ile kopyalanıp üretim projelerinin çıkarılabileceği tüm mühendisler tarafından çok çok iyi bilinmektedir. Bu nedenle tüm bu konularda yeteri kadar tercübeye sahip olduğumuz için bu kontralar yapılıyor.

Begüm Doğulunun mühendislik ücretini ben verdim ve Erol Karacı'nın proje başlangıcında kendisini tersane sahibi gibi tanıttığını, ön ödeme alındıktan sonra ise imalat sürecinde bulunmadığını belirten açıklaması

Tamamen metanetsiz diğer bir açıklamadır, doğrusu şudur; ön ödeme dediği konu, Martı Tersanesi ile beraber ilk Begüm Doğulu'yu ziyaretimizde bize iyi niyet protokolüyle verilen ücrettir ve bu belgeye

Martı+KRC ortak imza atılmıştır ve ücret tersane hazırlığı için MARTI'da kalmıştır ve sonraki tüm ödemelerde Martıya yapılmıştır. Tersane sahibi ile bizzat tanışan ve her toplantıda Tersane sahibinde olduğunu çok iyi bilen Begüm Doğulu'nun bu açıklaması sadece bizi kamu önünde küçük düşürmek amaçlı olduğu çok açıktır.

Sanırım KRC'nin eline çekiç/civi alarak tersanede fiziken çalışması kastedilmiştir. Ancak, KRC projeleri Profesyonel mühendis ekibiyle hazırlar, kurguyu/organizasyonu yapar ve yatların yapılması için de tersaneyi, taşeronları ve mühendisleri takip/kontrol eder ve sorun oluştuğunda veya değişiklik olacağına müdahale eder ve yönetir, yani KRC merkezdeki tek yöneticidir ve tüm projelerin sahibidir. Şu ana kadar KRC projelerinin tamamı MARTI Yat da bu şekilde yapılmıştır ve KRC bu projelere çok ciddi harcamalar yapmıştır ve yapmayada devam etmektedir.

Bizim Martı Tersanesi ile aramız 10 metredir ve 24 ay üretim boyunca ofisimizde Begüm Doğulu da dahil ve atadığı 11 temsilcide dahil onlarca toplantılar ve planlamalar KRC ofisinde yapılmış ve MARTI/Ersin Çakar da bu görüşmelerde bulunmuştur ve yatın denize inmesine bir iki ay kalaya kadar bu süreç böyle devam etmiştir.

Tersanenin açıklamaları ; A'dan Z'ye biz yaptık;

Bu roportajı veren Martı Tersanesi sahibi Ersin Çakarın oğlu, Onur Çakar dır, tüm sürece hakim değildir ve hiçbir toplantıda bulunmamıştır Asıl Muhatap Tersane sahibi Ersin Çakar dır.

Ancak tersanenin ifade etmesi gereken **doğru ifade şu şekilde olmalıdır; Yat A'dan Z'ye Tersanemizin içinde yapılmıştır ancak Tersanenin öz kaynakarı yeterli olmadığından yatın inşaaı için %90'a yakın iş gücü ve ekip/ekipman KRC ile birlikte atadığımız taşeronlarla yerine getirmiştir”** demek daha doğrudur.

MARTI Tersanesi + KRC, projede %50 satıcı/üretici olarak yer almıştır ve **birlikte yüksek tutarlı müşteriye verilen teminat senedine imza atmışlardır, ve kazancın %50'si tüm giderler düşüldükden sonra KRC 'nindir (ayrıca KRC projenin/markanın tek sahibidir),**

Biraz detaya incek olursak; Tekne teslimine 1-2 ay kala, Tersane birçok konuda tek taraflı davranarak, bilgimiz dışında doğrudan Begüm Doğulu ile görüşmüş ve nakit ödemeler karşılığında yüksek indirimler uygulamıştır. Bu duruma KRC çok sert bir şekilde yanıt vermiş ve Begüm'ün hazırlayıp gönderdiği indirimli alındı belgelerine imza atmaktan imtina etmiştir, çünkü müşterek satıcı olduğumuz için tüm belgeler KRC ve MARTI Tersanesi imzasını taşımalıdır. Begüm Doğulu ise, faturanın nasılsa Martı Tersanesi tarafından düzenleneceğini bildiği için KRC'den habersiz Tersane'den tek taraflı imza almış ve ödemelerini bu şekilde Martı Tersanesine gerçekleştirmiştir, benzer diğer ödemeler de bu şekilde yapılarak tarafımızdan gizlenmiştir.

Tüm bu durumlar için Martı Tersanesi'ne noter aracılığıyla ihtarname gönderilmiş, kontrata bağlı kalarak, şeffaflık, ahlaki ve dürüstlük ilkelerine uygun şekilde sürecin açık ve şeffaf yürütülmesi talep edilmiştir ancak hiçbir sonuç çıkmamış ve alınan ödemeler gizlendiği gibi KRC kendi payına düşen miktarı hiçbirzaman net olarak hesaplayamamıştır. Elbette tüm bu konular mahkemede ve bilirkişi marifeti ile netleşecektir.

Anlaşmazlık yaşanmasına rağmen, KRC proje denize inene kadar tüm süreçlerin içinde yer almaya devam etmiştir.

Kontrat aşamında Begüm Doğulu'ya kendi markasını koymasına teklif edildi.

Kontrat aşamında, Projenin tamamının satın alınması ve yalnızca Begüm Doğulu'ya münhasır olmak üzere kendi markasıyla yapılması teklif edilmiş, ancak kabul edilmemiştir. **Bu nedenle, KRC-MRT100 markasının kullanımı, proje sahipliği ve ilgili tüm haklar sözleşme ile güvence altına alınmış olup, söz konusu sözleşmeler Begüm Doğulu, Martı Tersanesi ve KRC tarafından imzalanmıştır.**



Istanbul 19/12/2022

DOĞULU

Sayın Mü

Ekteki ana detaylardan da anlaşılacağı üzere yat ful donanım olup herhangi bir opsiyon bulunmamaktadır. İtalyan firma tarafından (www.italstyle.net) dizayn edilecek olan yatın tarafınızca sahiplenilerek tek yetkili satıcı olmanız konusu da dikkate alınmıştır.

Bu nedenle ilk sipariş fiyatı dizayn ve projenin sahiplenilmesi de dahil edilerek hesaplanmış ve ücrete yansıtılmıştır, Tüm bu konuları kapsayan ücret [REDACTED] Euro dur, aynı yatın 2. ve diğer siparişler için ücreti [REDACTED] Euro ya düşecektir.

Eğer proje sahibi ve tek yetkili satıcı olmak istememeniz durumunda fiyat [REDACTED] Euro dur. Projenin dış görseli (gerçekçi ve deniz üstünde yüzerken) 14 gün içinde hazır olabilecektir ve nihai onayınızla da imalatı başlanabilecektir.

Planlama yapabilmemiz için geri dönüşlerinizi bekleriz.

Saygılarımızla
Erol KARCI

KRC Yacht

+90 216 39

+90 532 2

Mail : y

Media : Instagram/Facebook/LinkedIn/YouTube : "krc yachting"

Web : www.krcyachting.com

Begüm Doğulu'nun "Mühendis parasını Ben ödedim" açıklaması

KRC nin Muhendisle ve Tersane ile de imzalı sözleşmesi vardır

İşin sonlarına doğru, Begüm Doğulu tersane içine ve dışına BARKA SHIPYARD markasını astığında, KRC tersaneyi ve ilgili kişileri **etik ve sözleşmeye uygun olarak** sert bir şekilde uyarılmıştır. KRC, yıllardır tüm projelerini aynı tersanede gerçekleştirmiş olmasına rağmen, kendi logosunu etik ve ahlak çerçevesinde sadece kiraladığı tersanelerde kullanmaktadır.

Yat denize indirileceği gün (07/04/2025), markamızı tekne üzerine koymak istedik; ancak Begüm Doğulu, kiralık korumalarını göndererek KRC'yi hukuka ve kontrata aykırı şekilde engellemiştir. Bunun üzerine

polise ihbarda bulunduk, ifade vererek şikayetçi olduk. Bu nedenle denize iniş töreninde bulunmadık. Begüm Doğulu tüm gazetecileri çağırarak kendi flamasıyla bir show organizasyon gerçekleştirmiştir.

Bu tatsız olaydan sonra Mühendisimiz Durkaya Avcı'ya bizden yazılı onay alana kadar, Yatın Sertifikalarının çıkarılabilmesi için hiç bir projeye/dökümana imza atmaması konusunda ve kontratı hatırlatark uyardık. Ayrıca **Begüm Doğulu'ya bizim markamızı (KRC-MRT100) yat üzerine asmamıza izin vermesini yada başka marka asacak ise kontrat aşamısında teklif edilen bedelin güncel haliyle ödemesi gerektiğini yazılı olarak bildirdik.**

Tüm bu girişimlerimize rağmen Begüm Doğulunun, Mühendisimize ekstra ücrette ödeyerek tüm projeleri onaylatmış olduğunu öğrendik. Mühendisin, tüm telefon aramalarımıza cevap vermemesinin sebebi sanırım bu olsa gerek. Çünkü bizimle sözleşmesi olan ve bizden ödemelerini de alan birinin telefonlara cevap vermemesi gayet doğaldır diye düşünüyoruz.

Bu durumu TMMOB ye rapor ettik çünkü **odanın meslek etiği kuralları “ mesleki faaliyetlerde ve ticari anlaşmalarda açık, dürüst ve şeffaf olmayı, ahlaki değerlere, kamu yararına, meslek standartlarına ve teammüllere uygun hareket etmeyi hükmeder “** şeklindedir.

Mühendis ile yapılan sözleşmedir; Burada belirtilen model adı KRCM99, Sonradan KRC-MRT100 olarak düzeltilmiştir, aynı projedir ve yatın Boyu:30m / Eni: 7.50m olarak sözleşmede zaten yer almaktadır. Ayrıca sözleşmede “ekte belirtilen yat “ olarak belirtilen ifade, mühendise projenin teslim edildiğini de göstermektedir.

Re: Proje no:KRCM99 - Boy:30m/Genişlik:7.50m Yeni inşa mühendislik kontratı



MENTOR MUHENDISLIK DANISMANLIK <mentormuhendislik@gmail.com>

To: Erol Karci

Cc: Ersin Cakar

You replied to this message on 21.01.2023 13:55.

21.01.2023 (sözleşme tarihi)

B. Sözleşme.docx

42 KB

Translate message to: English Never translate from: Turkish Translation preferences

Merhabalar

Tamamdir teşekkür ederim, hepimize hayırlı olsun,

İlk görüşmemizde imzalayacağım genel planı da önümüzdeki hafta ortasında göndereceğim.

Selamlar

iPhone'umdan gönderildi

Erol Karci <erol.karci@krccmarinegroup.com> şunları yazdı (21 Oca 2023 13:43):

Drukaya Selam

Cezalar kalktı, kontrat ekte

Best Regards/Saygılarımızla

Erol KARCI

KRC Marine Group, Turkey
+90 216 395 10 95 - Pbx (08:30-19:00 hrs)
+90 532 211 18 59 - Mobile
erol.karci@krccmarinegroup.com
www.krccmarinegroup.com

KRC Your reliable partner in Turkey

1. TARAFLAR

Bir tarafta Evliya [REDACTED] mukim KRC YATÇILIĞI ŞİRKETİ ve diğer tarafta Evliya Çelebi Mahallesi 30m Boylu Yatın İnşaatı için [REDACTED] mukim MARTI DENİZ TEKNELERİ Şirketi - Etiler Mahallesi [REDACTED] MENTOR MUHENDISLIK - Durkaya Avcı, H [REDACTED] İstanbul adresinde mukim DURKAYA AVCI [REDACTED] "Mühendis" olarak anılacaktır. arasında aşağıdaki hüküm ve şartlar altında iş bu sözleşme ekinde sunulu olan ve tam boyu 30m eni 7.50m olarak belirlenen KRCM99 model nolu yatın inşa edilmesine ilişkin olarak imzalanmıştır.

2. SÖZLEŞMENİN KONUSU

Mühendis tarafından RINA KLAS KURUŞU denetiminde ve onayında Türk bayrak-short range olarak KRCM99 model nolu yatın imalatı için tüm projelerin hesaplanarak çizilmesi ve Rina klas kuruluşuna ve de işverene teslimine ilişkindir.

3. MÜHENDİSİN SORUMLULUKLARI

- Ekte belirtilen KRCM99 model nolu yatın RINA klas kuruluşunun istediği tüm çizimleri yaparak Rina'dan onay alması
- Rina klas kuruluşu tarafından istenilen tüm düzeltmelerin yapılarak projenin yeniden hazırlanması
- Rina onaylı tüm projelerin imalat için işverene teslimi
- İstenen değişikliklerin düzeltilerek yine Rina onayı ile işverene teslimi
- Tüm istenilen proje çizimleri/hesaplar/belgeler Rina klas kuruluşuna ve işverene en geç bir hafta içinde teslimi.
- Projenin Mühendisler Odasına KRCM99 model no ile KRC yatçılık adına tescilinin yapılması (tüm harçlar KRC yatçılık aittir)
- Projenin başka birine göstermemesi/satılmaması (tesbit edilmiş durumunda işverenin tüm zararlarını karşılayacağını peşinen kabul eder.)
- Projenin sosyal medyada yayınlanması, italstyle ve krc yatçılık linkleriyle birlikte yapılabilir. Aksi halde yayınlanamaz
- Mühendisin sorumlulukları 4.madde de belirtilen ilk ödeme yapıldıktan sonra başlar.
- Mühendisten istenen hesaplar ve çizimlerden sonra Rina klas kuruluşunun gecikmesinden Mühendis sorumlu değildir.

4. ÖDEME

İşveren belirtilen iş karşısında toplam [REDACTED] aşağıdaki plana göre ödeme yapacaktır.

ŞİKAYETÇİ İFADE TUTANAĞI
(CMK Madde 234)

Tutanağın Düzenlendiği Yer : Tuzla Polis Merkezi Amirliği
Olay Adı : TEHDİT
Olay/Evrak Yıl-No : 2025/749

İFADEYİ VERENİN AÇIK KİMLİĞİ

T.C. Kimlik No : [REDACTED] 736
Adı ve Soyadı : Erol KARCI
Baba ve Anne Adı :
Doğum Yeri ve Tarihi :
Cilt – Aile Sıra – Sıra No :
Nüfusa K.O. İl-İlçe/Mahalle :
İkamet Adresi :
Mesleği ve Aylık Geliri :
Telefon(ev-iş-cep-irtibat) :
Eğitim Durumu :
Medeni Hali - Cinsiyeti :

ŞAHSIN KANUNİ HAKLARI

Soruşturma evresinde; (1) Delillerin toplanmasını isteme, (2) Soruşturmanın gizlilik ve amacını bozmamak koşuluyla Cumhuriyet savcısından belge örneği isteme, (3) Vekili bulunmaması halinde, cinsel saldırı suçu ile alt sınırı beş yıldan fazla hapis cezasını gerektiren suçlarda, baro tarafından kendisine avukat görevlendirilmesini isteme, (4) CMK 153 üncü maddeye uygun olmak koşuluyla vekili aracılığı ile soruşturma belgelerini ve el konulan ve muhafazaya alınan eşyayı inceletme, (5) Cumhuriyet savcısının, kovuşturmaya yer olmadığı yönündeki kararına kanunda yazılı usule göre itiraz hakkını kullanma.

Kovuşturma evresinde; (1) Duruşmadan haberdar edilme, (2) Kamu davasına katılma, (3) Tutanak ve belgelerden örnek isteme, (4) Tanıkların davetini isteme, (5) Vekili bulunmaması halinde, cinsel saldırı suçu ile alt sınırı beş yıldan fazla hapis cezasını gerektiren suçlarda, baro tarafından kendisine avukat görevlendirilmesini isteme, (6) Davaya katılmış olma koşuluyla davayı sonuçlandıran kararlara karşı kanun yollarına başvurma;

Hususlarındaki kanunî hakları hatırlatıldı, anlatılıp açıklandı.

"Yukarıdaki bilgiler bana aittir ve doğrudur. 5271 sayılı CMK'da belirlenen yasal haklarımı okudum, anladım ve bana sorulan sorular ile ilgili hür olarak ifademi vermek istiyorum" dedi ve ifadesinin alınmasına geçildi.

Evlıya Çelebi Mahallesi Gani Sokak Tuzla Nuh Yat sanayi sitesi isimli sanayide KRC yatçılık isimli firma sahibi ve yetkilisi olmuştum. Nuh sanayi sitesi içinde [REDACTED] tersanesi içerisinde D [REDACTED] zım Seyahat [REDACTED] ve servis Hiz. ŞTI isimli firmaya şirketim ve martı yat tarafından yapılmakta olan KRC MRT-100 (Lady luna) isimli yat imalatı yapılmaktadır. Bu yatın yapımına 4 şubat 2023 tarihinde başladım. Gerekli kontratlar imzalandı. Sözleşmede benim yapım bittikten sonrasında yatın üzerine şirketimin model ve firma markası yatın dış görünüşüne denize inilişi sırasında asılması ile alakalı madde mevcuttur ancak firma sahipleri bu konu hakkında tarafıma marka ve logo asmama engel olmuştur. 07.04.2025 günü saat: 11:00 sıralarında yatın bulunduğu anlan da bulunduğum sırada Doğulu Turizm Seyahat yatçılık ve servis Hiz. ŞTI isimli firma çalışan olarak bildiğim Bülent [REDACTED] Kİ isimli kişi bulunduğum alana gelerek ben beg [REDACTED] ULU adına geldim. Sen bu tekneye giremezsin markanı falan da asmazsın diyerek beni yatın yapıldığı alana sokmamaya çalıştı ve beni göğsümden itirmeye başladı. Bana hitaben istersen polis çağır ben sana şirket logosunu tekne üzerine astırmayacağım falan dedi. Bende polis çağıracağımı söyledim. Kendisinin beni dolaylı yoldan tehdit ettiğini söyledim ve polis ekiplerine haber vererek sonrasında polis merkezine geldim. Bu kişi bana aalen tehdit veya hakarete bulunmadı ancak tavırlarında ve davranışlarında tehdit vari konuşmaktaydı. Bu kişi benim hakkım olmasına ve sözleşmede yazmasına rağmen tarafımı tekne içerisine sokmadı ve marka logomu asmama engeldi. Bu kişi sadece beni itti. Darp edilmediğim için adli rapor almak istemiyorum. Bu kişiye karşı herhangi bir darp tehdit veya hakarete bulunmadım. Üzerime atılı veya atılacak hiçbir suçlamayı kabul etmiyorum. Konu ile alakalı tarafımı hakkım olması rağmen bahse konu tekne içerisine sokmayan, ilgili logo mu astırmayan ve tarafıma tehdit vari konuşan Bülent [REDACTED] AKİ isimli kişiden DAVACI VE ŞİKAYETÇİYİM dedi.

CMK 234. maddesinde yazılı hususlar yerine getirildi. İfade sahibinin ifadesine ekleyecek başka bir husus olmadığını beyan etmesi üzerine bu ifade tutanağı düzenlenerek, hazır bulunanlarca okunup, doğruluğu anlaşıldıktan sonra taraflarca imza altına alındı.07.04.2025 - 13:17

İFADEYİ ALAN

289643

İFADEYİ YAZAN

433236

VEKİL

Talen Fımedici

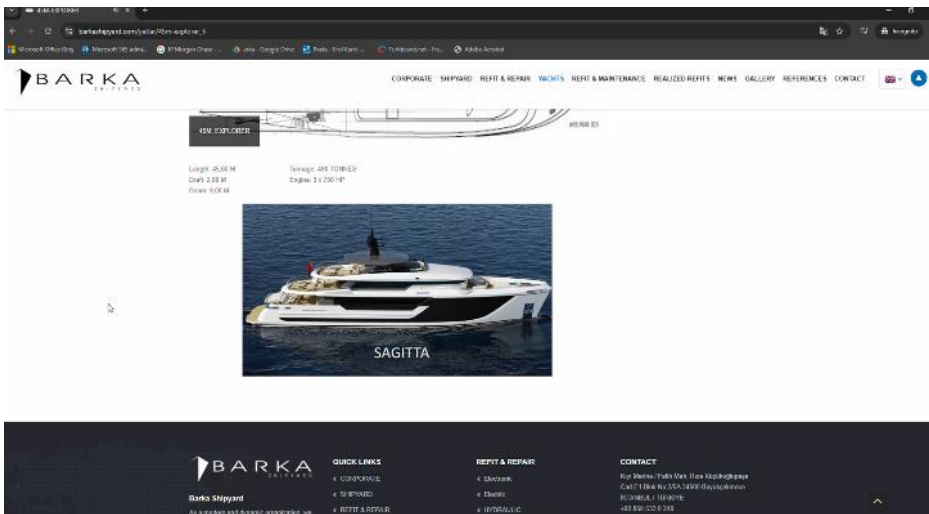
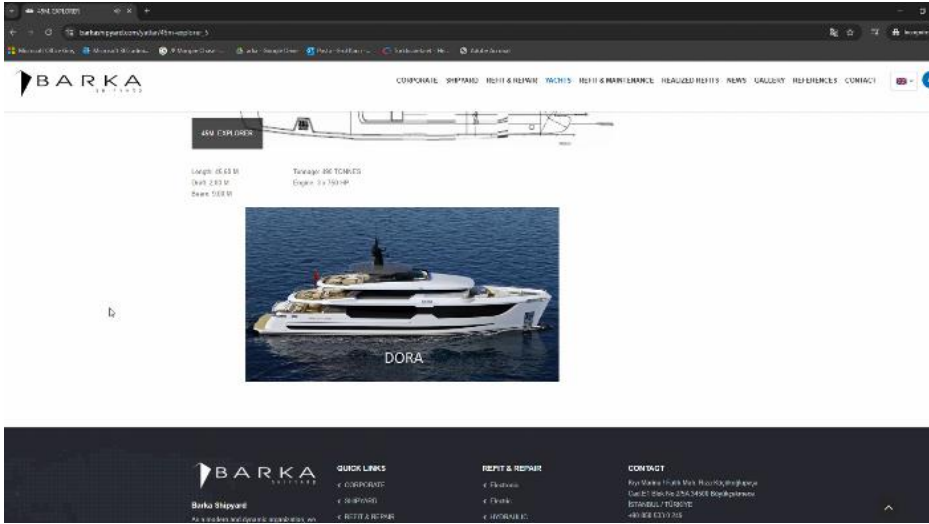
İFADESİ ALINAN

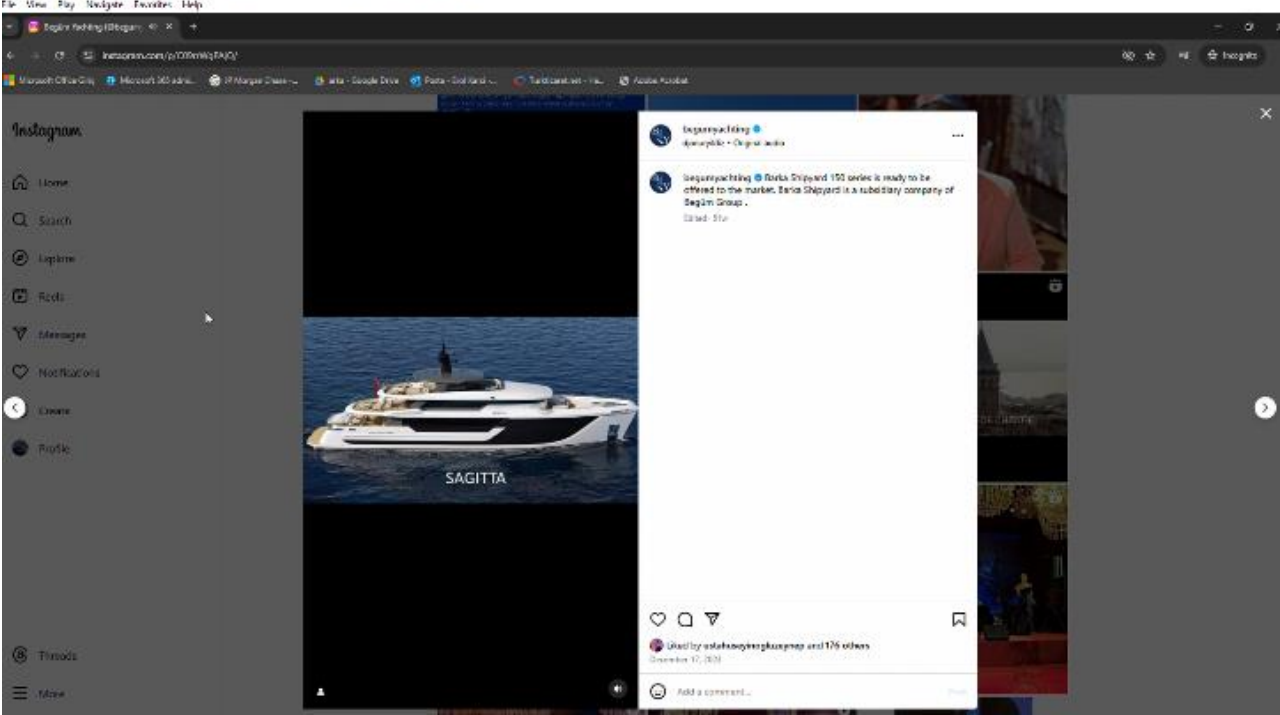
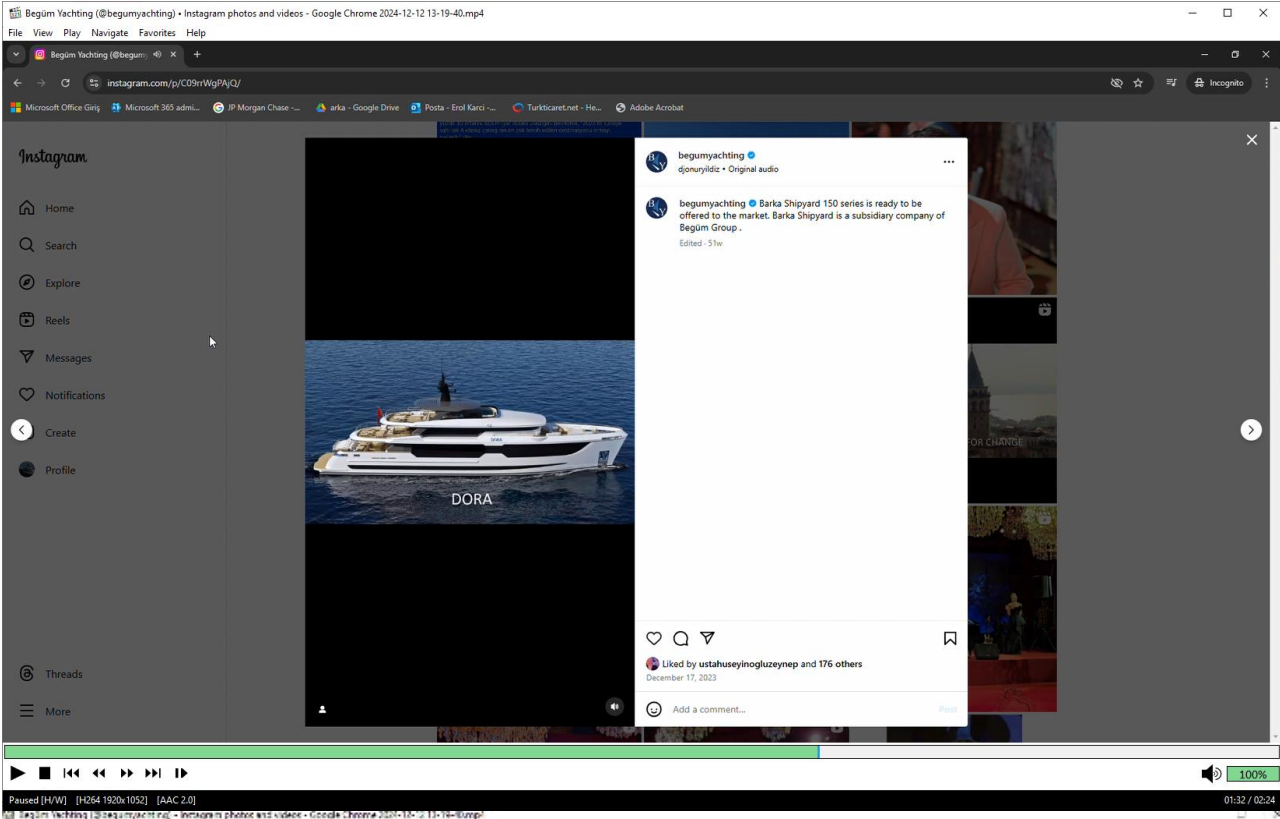
Erol KARCI

Begüm Doğulu KRC projelerini ve Marka kullanım haklarını ihlal etmesi ve bizleri zarara uğratması ilk defa olmuyor.

Begüm Doğulu, “KRC-MRT100” (LADY LUNA) inşasının ortalarına gelindiğinde, rutin tersane ziyareti sırasında KRC ofisine birlikte geçtik (Begüm Doğulu’nun ekibi, tersane sahibi ve KRC ekibi). Bu ziyarette, “Erol Bey, artık bu LADY LUNA’yı bitmiş gözüyle görüyorum; hemen 45m projeye başlayalım ve bana proje sunun” dedi. Biz de bu talebi ciddiye alarak mühendis arkadaşlarımızla gece gündüz çalışıp heyecanla iki adet 45m projeyi tamamladık ve Begüm Doğulu’ya sunduk; projeler çok beğenildi.

13 Aralık 2023 akşamı, Begüm Doğulu’nun yılbaşı yemeğinde, “sadece bu akşam için” yapılacak sinevizyonda bu projeleri tanıtabileceğini belirttik ve projeleri kurgu hâlinde gönderdik. Ancak, sipariş verileceğini düşündüğümüz projelerimiz, bizden izin alınmadan ve hiçbir mali katkısı olmadan bir yıldan uzun süre boyunca Begüm Doğulu’nun web sitesinde ve Instagram hesabında, “**bu yatları BARKA SHIPYARD yapıyor**” şeklinde tanıtıldı. LADY LUNA üzerindeki marka tartışmaları başladığında, bu içerikler apar topar Instagram ve web sitesinden kaldırıldı.





KRC Instagram hesabı

KRC olarak birçok projemizi ve KRC-MRT100'ü (LADY LUNA adını kullanmadan) kurumsal "krcyachting" hesabımız üzerinden tanıtmaktaydık. Ancak Begüm Doğulu, "benden izinsiz ruhsatlı yatımı tanıtıyorlar" iddiasıyla hesabımıza defalarca şikayet yaptırmış ve bu hesabın kapanmasına sebep olmuştur.

Diğer yat üreticileri gibi, bizim de projelerimizin bitmiş halini sosyal medya hesaplarımızda tanıtmaya hakkımız vardır. Ne var ki Instagram algoritması yalnızca ruhsat sahibi bilgisine odaklanmış ve hesabımız kapanmıştır.

Begüm Doğulu, binlerce takipçisi ve birçok proje sunumu yapılan bu hesabı kapatarak ticari faaliyetlerimize olumsuz etki yapmıştır. Biz ise, onun yatlarımızı izinsiz paylaşmasına rağmen, hesabını şikayet etme yoluna gitmedik.

Bu davranışın nedeni muhtemelen LADY LUNA üzerindeki kontrata aykırı "BARKA SHIPYARD" markasının çakışmasını önlemektir. Müşterilerin doğal olarak yeni inşa için KRC ile iletişime geçeceği açıktır. Ancak bu yat üzerinde olması gereken marka her zaman "KRC-MRT100" dür ve tanıtımlarımız yeni Instagram hesabımız "krc_yachting" üzerinden devam edecektir. Hesap kapatılırsa, gerekirse yeni bir hesap açılacaktır.



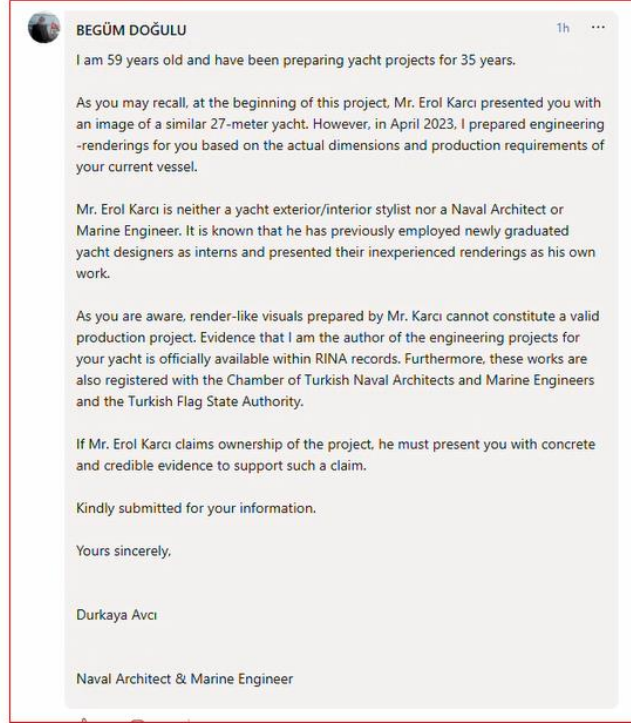
Begüm Doğulu'nun İngilizce olarak mühendismiz Durkaya Avcıdan aldığı ve yurtdışındaki firmalara gönderdiği ve aynı zamanda LinkedIn'de yayınladığı utanç verici bir yazı;

Durkaya Avcı ile 15 yılı aşkın süredir çalışmaktayız ve süreçleri yakından bilmektedir. Buna rağmen, tarafımıza yönelik mesnetsiz beyanların paylaşılmış olması son derece üzücüdür.

Bu tür açıklamalar kabul edilemez olup, **kişilik haklarına saldırı, manevi tazminat ve ticari itibar davaları** başlatılacaktır.

Kamuoyunun doğru bilgilendirilmesi adına tekrar belirtmek isteriz ki; bir yat projesinde **mühendislik hizmeti ile proje sahipliği ve marka hakkı tamamen farklı kavramlardır**. Teknik çalışmalar ayrı, proje ve marka sahipliği ayrıdır ve tüm haklarımız **imzalı sözleşmelerle açıkça güvence altındadır**.

LinkedIn



→ Türkçe Tercümesi;

Ben 59 yaşındayım ve 35 yıldır yat projeleri hazırlamaktayım.

Hatırlayacağınız üzere, bu projenin başında Sayın Erol Karıcı size benzer bir 27 metrelik yatın görselini sunmuştu. Ancak, Nisan 2023'te, mevcut teknemizin gerçek ölçüleri ve üretim gereksinimleri doğrultusunda mühendislik render'larını sizin için hazırladım.

Sayın Erol Karıcı ne bir yat dış/ iç tasarımcısı ne de bir Deniz Mühendisi veya Gemi Mühendisidir. **Daha önce yeni mezun yat tasarımcılarını stajyer olarak çalıştırdığı ve onların deneyimsiz render'larını kendi çalışmasıymış gibi sunduğu bilinmektedir.**

Bildiğiniz üzere, Sayın Karıcı tarafından hazırlanmış render benzeri görseller geçerli bir üretim projesi teşkil etmez. Tekneniz için mühendislik projelerinin yazarı olduğuma dair kanıtlar resmi olarak RINA kayıtlarında mevcuttur. Ayrıca bu çalışmalar, Türk Gemi Mühendisleri ve Deniz Mimarları Odası ve Türk Bayrak Devleti Yetkilileri nezdinde de tescillidir.

Sayın Erol Karıcı, projenin sahibi olduğunu iddia ediyorsa, bunu destekleyecek somut ve güvenilir delilleri size sunmak zorundadır.

Bilginize arz ederim.

Saygılarımla,
Durkaya Avcı
Gemi Mühendisi & Deniz Mimar

Ayrıca, Erol KARCI, KRC'nin Yönetim Kurulu Başkanı olarak görev yapmakta olup, projelerini uzman profesyoneller ile iş birliği içinde geliştirmektedir.

Her projede Erol KARCI'nın kendi fikirleri ve kişisel dokunuşları bulunur; bu fikirler mühendis ekipler tarafından incelenir, teknik çizimlere dönüştürülür ve render'lar hazırlanır. KRC için geliştirilen tüm projeler münhasıran KRC'ye aittir ve KRC markasını taşır; zira bu projelerin tüm hakları bedeli ödenerek edinilmektedir.

Durkaya Avcı'nın KRC-MRT100 (LADY LUNA) projesine ilişkin verdiği ölçü referansları da yanıltıcıdır. Zira yatın gerçek ölçüleri, kendisiyle yapılan sözleşmede açıkça belirtilmiştir.

Erol KARCI hiçbir zaman herhangi bir mühendisin (stajyer veya yeni mezun dahi olsa) veya üçüncü bir kişinin çalışmasını kendi eseri gibi sunmaz; buna ihtiyacı da yoktur. Zaman zaman kendi eskizlerini ve taslak çalışmalarını hazırlayarak bunları mühendis ekibe teknik geliştirme, çizim ve hesaplama süreçleri için iletir.

KRC Yachting olarak, stajyerlerimizi ve yeni mezun mühendisleri her zaman destekledik ve desteklemeye devam edeceğiz. Genç yeteneklerin gelişimini önemsiyoruz ve onların çalışmalarını her zaman açık ve doğru şekilde, kendi emekleri olarak tanıtmaktayız. Örnek tanıtım linki: https://www.linkedin.com/posts/erol-karci-0944a825a_luxuryyachts-superyachts-yachting-activity-7392483158736171009-dyXT?utm_source=social_share_send&utm_medium=member_desktop_web&rcm=ACoAAD_J8HABbehDo2482kbaP4BnDJ4T6lI0cKE

Begüm Doğulu'nun roportajlarında kullandığı resminde dahi KRC-MRT100 yazıyor,





ITALSTYLE – ITALIAN YACHT DESIGN & ARCHITECTURE

"Experience is the only teacher we can trust" Leonardo Da Vinci

22/05/2023 BY WP_4874479

KRC-MRT100 – Lady Luna

Project KRC-MRT100

KRC Yachting & Marti Yat Announces New Project: KRC-MRT100, Featuring Exterior by Italstyle.



KRC-MRT100

KRC Yachting is the owner of this project and a leading yacht builder and renovation specialist, is excited to announce their latest project, the KRC-MRT100, featuring exterior design by Italstyle. The KRC-MRT100 is being constructed by naval engineer Mentoryat (www.mentoryat.com), and built by KRC Yachting (www.krcyachting.com) and Martiyat (www.martiyat.com)

Tercümesi : *KRC Yachting, bu projenin sahibidir ve önde gelen bir yat inşa ve refit (yenileme) uzmanı olarak, Italstyle tarafından tasarlanan dış tasarıma sahip en yeni projesi KRC-MRT100'ü duyurmaktan memnuniyet duyar. KRC-MRT100, deniz mühendisi Mentoryat (www.mentoryat.com) tarafından projelendirilmekte olup, KRC Yachting (www.krcyachting.com) ve Martiyat (www.martiyat.com) tarafından inşa edilmektedir.*

<https://www.italstyle.net/krc-mrt100/Yachtdesign>